

**UCHWAŁA NR XLIV/60/2013
RADY GMINY BODZECHÓW**

z dnia 25 listopada 2013 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2014 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późniejszymi zmianami) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późniejszymi zmianami) Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Bodzechów, zwanego w dalszej części uchwały „podatkiem”.

§ 2.

1. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawki dla pojazdów wyposażonych w katalizatory lub posiadających dokument potwierdzający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO	Stawki dla pojazdów nie wyposażonych w katalizatory i nie posiadających dokumentu potwierdzającego, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	500 zł	584 zł
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	624 zł	780 zł
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	796 zł	854 zł

2. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	970 zł	1.516 zł
Trzy osie	1.230 zł	1.914 zł
Cztery osie i więcej	1.810 zł	1.834 zł

b) równej lub wyższej niż 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe		
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
Dwie osie	1.214 zł	1.676 zł	
Trzy osie	1.996 zł	2.306 zł	
Cztery osie i więcej	Dla DMC niższej niż 29 ton	2.246 zł	2.730 zł
	Dla DMC równej i wyższej niż 29 ton	2.246 zł	2.898 zł

3. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawki dla pojazdów wyposażonych w katalizatory lub posiadających dokument potwierdzający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO	Stawki dla pojazdów nie wyposażonych w katalizatory i nie posiadających dokumentu potwierdzającego, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO
a)	od 3,5 tony do 9 ton włącznie	1.120 zł	1.300 zł
b)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.248 zł	1.492 zł

4. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej lub równej 36 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	Dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 31 ton	1.742 zł	2.094 zł
	Dla DMC zespołu pojazdów równej i wyższej niż 31 ton	1.742 zł	2.242 zł
Trzy osie i więcej		1.810 zł	2.090 zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie		1.810 zł	2.350 zł
Trzy osie i więcej	Dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 40 ton	1.932 zł	2.760 zł
	Dla DMC zespołu pojazdów równej i wyższej niż 40 ton	2.090 zł	2.898 zł

5. Roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 7 ton do 9 ton włącznie wynoszą 196 zł

b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton wynoszą 258 zł.

6. Roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej lub równej 36 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	386 zł	690 zł
Dwie osie	1.032 zł	1.576 zł
Trzy osie i więcej	848 zł	1.152 zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	534 zł	690zł
Dwie osie	1.398 zł	2.064 zł
Trzy osie i więcej	1.152 zł	1.576 zł

7. Roczne stawki podatku od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

Liczba miejsc do siedzenia		Stawki dla pojazdów wyposażonych w katalizatory lub posiadających dokument potwierdzający , że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO	Stawki dla pojazdów nie wyposażonych w katalizatory i nie posiadających dokumentu potwierdzającego , że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO
a)	mniejsza niż 30 miejsc	678 zł	772 zł
b)	równa lub wyższa niż 30 miejsc	1.580 zł	1.606 zł

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bodzechów.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2014 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Władysława Ćwik

¹⁾ „ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 roku w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 roku w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej , zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Uzasadnienie do Uchwały Nr XLIV/60/2013

Rady Gminy Bodzechów

z dnia 25 listopada 2013 r.

Kierując się przepisami:
1) Art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych, który nakłada obowiązek na Rady Gminy ustalenia wysokości stawek podatku od nieruchomości na terenie własnej gminy.
2) Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 roku (M.P. z dnia 09 września 2013 roku, poz. 724),
3) Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2013 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 roku (M.P. z dnia 11 października 2013 roku, poz. 812) .

Minister Finansów opublikował obwieszczenie datowane na 7 sierpnia 2013 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, które będą miały zastosowanie w 2014 roku. Maksymalne stawki ogłoszone na 2014 rok uległy wzrostowi w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2013 roku wyniósł 0,9 %. Proponuje się aby stawki podatkowe w 2014 roku obowiązujące w gminie Bodzechów również zostały zwaloryzowane o ogłoszony wskaźnik tj. o około 0,9-1,0 % , za wyjątkiem środków transportu określonych w art. 8 ust.7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych tj. autobusów . Roczne stawki podatku autobusów proponuje się pozostawić na poziomie obowiązujących w 2013 roku .